

## บทที่ 2

### ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) ได้ทำการสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการนิคมอุตสาหกรรมเป็นผู้พิจารณาให้ความเห็นชอบตลอดจนมาตรการที่ได้มีการเปลี่ยนแปลงในปัจจุบันของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ซึ่งครอบคลุมปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมที่สำคัญคือ

- เรื่องทั่วไป
- เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- ลักษณะภูมิประเทศและธรณีวิทยา
- ทรัพยากรดิน
- คุณภาพอากาศ
- เสียง
- คุณภาพน้ำ
- น้ำใต้ดิน
- การคมนาคม
- การจัดการของเสีย
- การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม
- เศรษฐกิจ-สังคม
- สาธารณสุข
- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- ด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- พื้นที่สีเขียว

ทั้งนี้ สามารถพิจารณารายละเอียดจากสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) แสดงดังตารางที่ 2.1

ตารางที่ 2.1      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. เรื่องทั่วไป	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบ้านทอง จังหวัดชลบุรี อย่างเคร่งครัด	- ปัจจุบันโครงการปฏิบัติตามมาตรการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) ที่ได้รับการพิจารณาเห็นชอบตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.3/85.2 ลงวันที่ 4 ม.ค. 65	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 6

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. เรื่องทั่วไป (ต่อ)	- ในกรณีที่ผลการตรวจวัดมลพิษจากโรงงานหรือแหล่งกำเนิดมลพิษภายในโครงการและผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในพื้นที่โครงการมีแนวโน้มสูงขึ้นจากค่าที่ตรวจวัดได้ในช่วงดำเนินการปกติหรือมีแนวโน้มเข้าใกล้ค่าควบคุมหรือค่ามาตรฐานแต่ยังไม่เกินค่าควบคุมหรือค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ ให้โครงการตรวจสอบหาสาเหตุและทำการเฝ้าระวังเพื่อเตรียมความพร้อมในการแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้น ทั้งนี้ ให้สรุปรายละเอียดดังกล่าวไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วนชัดเจนด้วย	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างปรับเตรียมพื้นที่และก่อสร้างระบบการจราจรซึ่งยังไม่มีโรงงานเข้ามาตั้งในโครงการ โดยในรอบเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65 ยังไม่พบปัญหาแหล่งกำเนิดมลพิษภายในโครงการและผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในพื้นที่โครงการมีแนวโน้มสูงขึ้นจากค่าที่ตรวจวัดได้ในช่วงดำเนินการปกติหรือมีแนวโน้มเข้าใกล้ค่าควบคุมหรือค่ามาตรฐาน แต่ยังไม่เกินค่าควบคุมหรือค่ามาตรฐานที่กำหนด หากพบปัญหาดังกล่าวโครงการจะตรวจสอบหาสาเหตุและทำการเฝ้าระวัง เพื่อเตรียมความพร้อมในการแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้น และสรุปรายละเอียดดังกล่าวไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วนชัดเจน	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. เรื่องทั่วไป (ต่อ)	- หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ก็ตามที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ต้องแจ้งให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี และสำนักงานทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมธรรมชาติจังหวัดฉะเชิงเทราทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	- ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65 ไม่พบเหตุการณ์ดังกล่าว ทั้งนี้ หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ก็ตามที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางโครงการจะแจ้งให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี และสำนักงานทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมธรรมชาติจังหวัดฉะเชิงเทราทราบโดยเร็ว เพื่อสำนักงานจะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา	-
	- พื้นที่โครงการที่จัดสรรไว้สำหรับระบบสาธารณูปโภค ส่วนกลางของโครงการทั้งหมด ห้ามนำมาใช้ประโยชน์อย่างอื่น	- สำหรับพื้นที่ที่โครงการจัดสรรไว้สำหรับระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการส่วนกลางของโครงการทั้งหมด โครงการจะไม่นำมาใช้ประโยชน์เป็นอย่างอื่น ตามมาตรการกำหนด	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. เรื่องทั่วไป (ต่อ)	- บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ต้องว่าจ้างหน่วยงานกลาง(Third Party) เพื่อดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าวให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ทราบทุก 6 เดือนทั้งนี้ การจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการที่กำหนดตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	- โครงการได้ว่าจ้างบริษัท อีสเทิร์นไทยคอนสตรัคติง 1992 จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเป็นการปฏิบัติตามพรบ.ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ทางโครงการได้มีการจัดส่งรายงานให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ซึ่งเป็นหน่วยงานอนุญาตรับทราบทุก 6 เดือน ทั้งนี้ ทางกนอ.จะรวบรวมรายงานและส่งต่อไปหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป โดยรายงานประจำเดือนม.ค.-มิ.ย. 65 เป็นรายงานฉบับแรกในระยะก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. เรื่องทั่วไป (ต่อ)	- ในกรณีที่บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบแล้วให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต เป็นผู้พิจารณา ดังนี้	- ปัจจุบันยังไม่มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงโครงการ หากโครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกัน และแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบ ไว้แล้ว บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) จะแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณา อนุมัติหรืออนุญาตก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. เรื่องทั่วไป (ต่อ)	1) หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าวไม่ กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็น มาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่า มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจาก คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจ หน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียน การปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้ จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและการ ปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่รับจดทะเบียนแล้วส่งให้สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ		- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. เรื่องทั่วไป (ต่อ)	2) หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาตมีความเห็นว่าการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการหรือมาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดหรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย		- ไม่พบปัญหา	-



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. เรื่องทั่วไป (ต่อ)	- ในกรณีที่ผลการตรวจวัดมลพิษจากแหล่งกำเนิดของโครงการมีค่าเกินค่าควบคุมที่กำหนดไว้ ให้โครงการทำการตรวจหาสาเหตุ ทำการแก้ไขปัญหและทำการตรวจซ้ำเพื่อยืนยันประสิทธิภาพในการแก้ไข พร้อมกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันการเกิดปัญหาในลักษณะดังกล่าวให้ครบถ้วน	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร ดังนั้น ยังไม่เกิดปัญหาจากการตรวจวัดมลพิษจากแหล่งกำเนิดของโครงการ ทั้งนี้ หากผลตรวจวัดมีค่าเกินค่าควบคุมที่กำหนดไว้ ทางโครงการจะทำการตรวจหาสาเหตุ ทำการแก้ไขปัญหและทำการตรวจซ้ำเพื่อยืนยันประสิทธิภาพในการแก้ไข พร้อมกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันการเกิดปัญหาในลักษณะดังกล่าวให้ครบถ้วน	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. เรื่องทั่วไป (ต่อ)	- กำหนดให้โครงการมีการเชื่อมโยงข้อมูลต่างๆ ของโครงการและโรงงานที่ต้องปฏิบัติและดำเนินการตามหลักกฎหมายต่างๆ เช่น คุณภาพอากาศจากปล่อง ระบบบำบัดน้ำเสียและการปฏิบัติตามมาตรการ EIA เป็นต้น มีการเชื่อมโยงข้อมูลของโรงงานรวมทั้งระบบตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมแบบต่อเนื่อง (Online Monitoring) เช่น ระบบตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศแบบต่อเนื่อง (AQMs) ระบบตรวจสอบคุณภาพอากาศจากปล่องแบบอัตโนมัติอย่างต่อเนื่อง (CEMs) ระบบตรวจวัดคุณภาพน้ำ (WQMS) และระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) เป็นต้น ไปยังศูนย์ปฏิบัติการ (Operation Center) ของโครงการ ซึ่งตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) เพื่อเชื่อมโยงข้อมูลไปยังศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (Environmental Monitoring and Control Center :EMC <sup>2</sup> ) หรือศูนย์ที่มีลักษณะเดียวกัน เช่น ศูนย์ปฏิบัติการ กนอ. (I-EA-T Operation Center) และศูนย์ต่างๆ ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมโรงงานอุตสาหกรรม และกรมควบคุมมลพิษ เป็นต้น เพื่อติดตามการแก้ไขปัญหาหรือระงับเหตุการณ์ต่างๆ ได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพรวมทั้งสามารถเก็บข้อมูลเพื่อตรวจสอบข้อมูลย้อนหลังได้	- โครงการจะดำเนินการตามที่มาตรการกำหนด เพื่อควบคุมตรวจสอบมลพิษที่เกิดขึ้น โดยปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร และยังไม่เกิดปัญหาจากการตรวจวัดมลพิษจากแหล่งกำเนิดของโครงการ	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. เรื่องทั่วไป (ต่อ)	- กำหนดให้คงสภาพพื้นที่สาธารณประโยชน์ (ทาง/ลำราง สาธารณประโยชน์) ที่อยู่ในพื้นที่โครงการ	- โครงการจะยังคงสภาพพื้นที่สาธารณประโยชน์ (ทาง/ลำราง สาธารณประโยชน์) ที่อยู่ในพื้นที่โครงการ	- ไม่พบปัญหา	-
	- ห้ามปลูกสร้างหรือครอบครองที่ดินสาธารณประโยชน์ ในบริเวณแปลงที่ดินของโครงการ และในกรณีที่มีสิ่งปลูกสร้างใดๆ ต้องขออนุญาตจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และมีระยะถอยร่นตามที่กฎหมายกำหนด	- โครงการจะไม่ปลูกสร้างหรือครอบครองที่ดิน สาธารณประโยชน์ในบริเวณแปลงที่ดินของโครงการ และในกรณีที่มีสิ่งปลูกสร้างใดๆ โครงการจะทำการขออนุญาตจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และมีระยะถอยร่นตามที่กฎหมายกำหนด	- ไม่พบปัญหา	-
	- กำหนดให้กันพื้นที่สาธารณประโยชน์โดยไม่ปิดกั้น ในทุกทิศทาง เพื่อให้ชุมชนสามารถใช้ประโยชน์ได้เช่นเดิม	- โครงการจะกันพื้นที่สาธารณประโยชน์โดยไม่ปิดกั้น ในทุกทิศทาง เพื่อให้ชุมชนสามารถใช้ประโยชน์ได้เช่นเดิม	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	<p>- จัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายใต้ชื่อ “คณะกรรมการพัฒนาชุมชนโดยรอบนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2)” ประกอบด้วย ตัวแทน 3 ฝ่าย ได้แก่ ผู้แทนภาคประชาชน ผู้แทนจากหน่วยงานราชการ และผู้แทนจากโครงการ ทั้งนี้ ต้อง กำหนดให้มีผู้แทนจากภาคประชาชนมากกว่ากึ่งหนึ่งของ จำนวนคณะกรรมการทั้งหมด รายละเอียดดังนี้</p> <p>1) วัตถุประสงค์การจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>กำหนดให้ภาคประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียมีส่วนร่วมในการ กำกับ ดูแล ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ รวมถึงมีส่วนร่วมในการเสนอแนะเกี่ยวกับแนวทางการป้องกัน และแก้ไขข้อร้องเรียนจากแต่ละภาคส่วน และการชดเชยเยียวยา โดยจะต้องจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แล้วเสร็จภายใน 180 วัน นับแต่วันที่ ได้รับความเห็นชอบในรายงานฯ หรือก่อนเริ่มก่อสร้าง</p>	<p>- โครงการได้จัดตั้งคณะกรรมการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายใต้ชื่อ “คณะกรรมการพัฒนาชุมชนโดยรอบนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2)” ประกอบด้วยตัวแทน 3 ฝ่าย ได้แก่ ผู้แทน ภาคประชาชน ผู้แทนจากหน่วยงานราชการ และผู้แทนจากโครงการ เพื่อมีส่วนร่วมใน การกำกับ ดูแล ตรวจสอบการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันแก้ไข และติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ รวมถึง มีส่วนร่วมในการเสนอแนะเกี่ยวกับ แนวทางการป้องกันและแก้ไขข้อร้องเรียน จากแต่ละภาคส่วน และการชดเชยเยียวยา ตามที่มาตรการกำหนดไว้ เรียบร้อยแล้ว</p>	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 7

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<p>2) โครงสร้างคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>จำนวนคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยรวม 119 คน มีรายละเอียดดังนี้</p> <p>(1) ผู้แทนภาคประชาชน</p> <p>จังหวัดชลบุรี (45 คน)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ตำบลบ้านเก่า จำนวน 3 คน</li> <li>ตำบลบางนาง จำนวน 3 คน</li> <li>ตำบลโคกขี้หนอน จำนวน 3 คน</li> <li>ตำบลหนองกะขะ จำนวน 3 คน</li> <li>ตำบลพานทอง จำนวน 3 คน</li> <li>ตำบลหนองตำลึง จำนวน 3 คน</li> <li>ตำบลหน้าพระดู่ จำนวน 3 คน</li> <li>ตำบลเกาะลอย จำนวน 3 คน</li> <li>ตำบลมาบโป่ง จำนวน 3 คน</li> <li>ตำบลบางหัก จำนวน 3 คน</li> <li>ตำบลคลองตำหรุ จำนวน 3 คน</li> <li>ตำบลดอนหัวฬ่อ จำนวน 3 คน</li> </ul>		- ไม่พบปัญหา	

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<p><u>จังหวัดชลบุรี</u> (45 คน) (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ตำบลหนองไม้แดง จำนวน 3 คน</li> <li>ตำบลโคกเพลาะ จำนวน 3 คน</li> <li>ตำบลวัดโบสถ์ จำนวน 3 คน</li> </ul> <p><u>จังหวัดฉะเชิงเทรา</u> (30 คน)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ตำบลบางปะกง จำนวน 3 คน</li> <li>ตำบลบางฝั้ว จำนวน 3 คน</li> <li>ตำบลเขาหิน จำนวน 3 คน</li> <li>ตำบลท่าข้าม จำนวน 3 คน</li> <li>ตำบลท่าสะอ้าน จำนวน 3 คน</li> <li>ตำบลบางช้อน จำนวน 3 คน</li> <li>ตำบลแสนภูดาษ จำนวน 3 คน</li> <li>ตำบลบ้านโพธิ์ จำนวน 3 คน</li> <li>ตำบลคลองบ้านโพธิ์ จำนวน 3 คน</li> <li>ตำบลหนองตีนนก จำนวน 3 คน</li> </ul> <p>ทั้งนี้ ผู้แทนภาคประชาชน ให้มาจากการสรรหาหรือการเสนอชื่อหรือวิธีการอื่นใดจากการประชาคมหมู่บ้าน คณะกรรมการหมู่บ้าน หรือคณะบุคคลที่เป็นตัวแทนในการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของแต่ละหมู่บ้าน เพื่อเป็นคณะกรรมการฯ รวมผู้แทนภาคประชาชน จำนวน 75 คน</p>		- ไม่พบปัญหา	

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<p>(2) ผู้แทนจากหน่วยงานราชการ ให้มาจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของโครงการ จำนวน 39 คน เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือผู้แทน</li> <li>ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 13 จังหวัดชลบุรี หรือผู้แทน</li> <li>ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี หรือผู้แทน</li> <li>ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดฉะเชิงเทรา หรือผู้แทน</li> <li>นายอำเภอพานทอง หรือผู้แทน</li> <li>นายอำเภอเมืองชลบุรี หรือผู้แทน</li> <li>นายอำเภอนนทบุรี หรือผู้แทน</li> <li>นายอำเภอบางปะกง หรือผู้แทน</li> <li>นายอำเภอบ้านโพธิ์ หรือผู้แทน</li> <li>สาธารณสุขอำเภอพานทอง หรือผู้แทน</li> <li>สาธารณสุขอำเภอเมืองชลบุรี หรือผู้แทน</li> <li>สาธารณสุขอำเภอนนทบุรี หรือผู้แทน</li> <li>สาธารณสุขอำเภอบางปะกง หรือผู้แทน</li> <li>สาธารณสุขอำเภอบ้านโพธิ์ หรือผู้แทน</li> </ul>		- ไม่พบปัญหา	

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<p>นายกองค์การบริหารส่วนตำบล/นายกเทศบาลตำบลหรือผู้แทนของตำบลต่างๆ ดังนี้</p> <p><u>จังหวัดชลบุรี</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ตำบลบ้านเก่า จำนวน 1 คน</li> <li>▪ ตำบลบางนาง จำนวน 1 คน</li> <li>▪ ตำบลโคกขี้หนอน จำนวน 1 คน</li> <li>▪ ตำบลหนองกะขะ จำนวน 1 คน</li> <li>▪ ตำบลพานทอง จำนวน 1 คน</li> <li>▪ ตำบลหนองตำลึง จำนวน 1 คน</li> <li>▪ ตำบลหน้าพระดู่ จำนวน 1 คน</li> <li>▪ ตำบลเกาะลอย จำนวน 1 คน</li> <li>▪ ตำบลมาบโป่ง จำนวน 1 คน</li> <li>▪ ตำบลบางหัก จำนวน 1 คน</li> <li>▪ ตำบลคลองตำหรุ จำนวน 1 คน</li> <li>▪ ตำบลดอนหัวฬ่อ จำนวน 1 คน</li> <li>▪ ตำบลหนองไม้แดง จำนวน 1 คน</li> <li>▪ ตำบลโคกเพลาะ จำนวน 1 คน</li> <li>▪ ตำบลวัดโบสถ์ จำนวน 1 คน</li> </ul>		- ไม่พบปัญหา	



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<p><u>จังหวัดฉะเชิงเทรา</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ตำบลบางปะกง จำนวน 1 คน</li> <li>ตำบลบางฝั่้ง จำนวน 1 คน</li> <li>ตำบลเขาหิน จำนวน 1 คน</li> <li>ตำบลท่าข้าม จำนวน 1 คน</li> <li>ตำบลท่าสะอ้าน จำนวน 1 คน</li> <li>ตำบลบางซ้อง จำนวน 1 คน</li> <li>ตำบลแสนภูดาษ จำนวน 1 คน</li> <li>ตำบลบ้านโพธิ์ จำนวน 1 คน</li> <li>ตำบลคลองบ้านโพธิ์ จำนวน 1 คน</li> <li>ตำบลหนองตีนนก จำนวน 1 คน</li> </ul> <p>(3) ผู้แทนจากโครงการ ให้มาจากการแต่งตั้งโดยผู้บริหารสูงสุด โดยมีผู้แทนจากโครงการ จำนวน 5 คน</p>		- ไม่พบปัญหา	

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<p>3) บทบาทหน้าที่ของคณะกรรมการฯ</p> <p>(1) พิจารณารายงานข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการชุมชนสัมพันธ์และกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม และประสานความร่วมมือกับหน่วยงานอื่นหรือผู้ที่เกี่ยวข้อง</p> <p>(2) ตรวจสอบ ประเมิน และให้ข้อเสนอแนะต่อการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อแสดงความโปร่งใสในการบริหารจัดการ</p> <p>(3) ร่วมปรึกษาหารือและกำหนดแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาที่อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพร่วมกัน</p> <p>(4) ร่วมเจรจาไกล่เกลี่ยและหาข้อยุติกรณีมีข้อพิพาทปัญหาสิ่งแวดล้อมระหว่างนิคมฯ และชุมชน</p> <p>(5) ตรวจสอบและพิจารณาค่าชดเชยความเสียหายจากกิจกรรมของนิคมฯ ที่ชุมชนได้รับต่อสภาพทรัพยากรธรรมชาติสิ่งแวดล้อม พืชผลการเกษตร สัตว์เลี้ยง และสุขภาพของประชาชนในชุมชน ในกรณีที่มีการพิสูจน์แล้วว่าได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของนิคมฯ</p> <p>(6) นำเสนอและร่วมพิจารณาผลักดันโครงการพัฒนาชุมชน สังคม การศึกษา วัฒนธรรม สุขภาพ และสิ่งแวดล้อม</p>		- ไม่พบปัญหา	

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงานจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<p>4) ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง</p> <p>ให้กรรมการมีวาระในการดำรงตำแหน่งคราวละ 4 ปี นับตั้งแต่วันที่ได้รับการประกาศแต่งตั้ง และอาจได้รับการสรรหาหรือแต่งตั้งให้เป็นการชั่วคราวได้อีกครั้ง ทั้งนี้กรรมการท่านดังกล่าวสามารถดำรงตำแหน่งได้ไม่เกิน 2 วาระติดต่อกัน เมื่อครบกำหนดวาระหากยังมิได้มีการสรรหาหรือ แต่งตั้งกรรมการขึ้นมาใหม่ ให้กรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้นอยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไปจนกว่าจะได้กรรมการซึ่งได้มาจากการสรรหาหรือแต่งตั้งใหม่เข้ารับหน้าที่ แต่ต้องไม่เกิน 90 วัน นับตั้งแต่วันที่กรรมการพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้น</p> <p>ในกรณีที่กรรมการพ้นจากตำแหน่งก่อนครบวาระให้ดำเนินการสรรหาหรือแต่งตั้งกรรมการจากภาคเดียวกันมาทดแทนภายใน 45 วัน นับตั้งแต่วันที่ตำแหน่งกรรมการนั้นว่างลง และให้ผู้ได้รับการสรรหาหรือได้รับการแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทนอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของกรรมการดังกล่าว</p> <p>ในกรณีที่วาระของกรรมการที่พ้นจากตำแหน่งก่อนครบวาระเหลืออยู่น้อยกว่า 90 วัน จะไม่ดำเนินการสรรหาหรือแต่งตั้งกรรมการแทนตำแหน่งที่ว่างลงก็ได้และให้คณะกรรมาฯ ประกอบด้วยกรรมการเท่าที่เหลืออยู่</p>		- ไม่พบปัญหา	

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<p>นอกจากการพันตำแหน่งตามวาระ กรรมการอาจพ้นจากตำแหน่งเมื่อ</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ตาย</li> <li>2) ลาออก</li> <li>3) คณะกรรมการฯ มีมติสองในสามให้ถอดถอนออกจากตำแหน่งเพราะมีความประพฤติเสื่อมเสีย บกพร่องหรือไม่สุจริตต่อหน้าที่หรือหย่อนความสามารถ</li> <li>4) เป็นบุคคลล้มละลาย</li> <li>5) เป็นบุคคลวิกลจริต หรือจิตฟั่นเฟือน</li> <li>6) เป็นคนไร้ความสามารถ หรือคนเสมือนไร้ความสามารถ</li> <li>7) ได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท หรือความผิดลหุโทษ</li> </ol>		- ไม่พบปัญหา	



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<p>5) ที่มาของงบประมาณในการประชุมฯ</p> <p>นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) จะต้องจัดสรรงบประมาณให้แก่คณะกรรมการพัฒนาชุมชนโดยรอบนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สำหรับงบประมาณค่าใช้จ่ายรายปีให้เป็นข้อตกลงของคณะกรรมการฯ</p> <p>6) กำหนดการแต่งตั้งคณะกรรมการฯ</p> <p>ให้คณะกรรมการพัฒนาชุมชนโดยรอบนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยภายใน 180 วัน นับแต่วันที่ได้รับความเห็นชอบในรายงานฯหรือก่อนเริ่มก่อสร้าง</p>		- ไม่พบปัญหา	



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<p>(7) คุณสมบัติของคณะกรรมการฯ</p> <p>คุณสมบัติสำหรับบุคคลที่จะได้รับการคัดเลือกเป็นกรรมการฯ มีดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องมีอายุไม่ต่ำกว่า 25 ปีบริบูรณ์</li> <li>- ไม่เป็นบุคคลล้มละลายหรือไม่เคยเป็นบุคคลล้มละลายทุจริต</li> <li>- ไม่เป็นคนไร้ความสามารถหรือเสมือนไร้ความสามารถ</li> <li>- ไม่เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท หรือความผิดลหุโทษ</li> <li>- เป็นผู้ที่มีชื่อในทะเบียนบ้านที่อยู่ในพื้นที่ไม่ต่ำกว่า 6 เดือนขึ้นไป (เฉพาะตัวแทนภาคประชาชน)</li> </ul> <p>(8) องค์ประชุมและความถี่ในการประชุม</p> <p>การประชุมต้องมีกรรมการมาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนคณะกรรมการฯ ทั้งหมดจึงจะเป็นองค์ประชุม โดยมีความถี่ในการประชุมไม่น้อยกว่า ปีละ 2 ครั้ง หรือแล้วแต่คณะกรรมการฯ เห็นสมควร</p>		- ไม่พบปัญหา	

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. ลักษณะภูมิประเทศและธรณีวิทยา	- กำหนดขอบเขตบริเวณที่จะต้องทำการปรับปรุงพื้นที่เพื่อการก่อสร้างให้ชัดเจน และจัดโซนนิ่งสำหรับพื้นที่โครงการที่มีการปรับระดับพื้นที่และกำหนดให้พื้นที่แต่ละโซนจะต้องจัดทำระบบระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบเพื่อรวบรวมน้ำฝนและเป็นการป้องกันการกัดเซาะดินในบริเวณพื้นที่ข้างเคียง	- ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร ทั้งนี้ โครงการได้กำหนดขอบเขตบริเวณที่จะทำการปรับปรุงพื้นที่เพื่อการก่อสร้างอย่างชัดเจน (รูปที่ 2.1)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.1 ขอบเขตบริเวณที่จะทำการปรับปรุงพื้นที่เพื่อการก่อสร้าง
	- กำหนดให้มีการเปิดหน้าดินให้น้อยที่สุดเฉพาะบริเวณที่จำเป็นเท่านั้น และจะต้องอัดดินให้แน่นเพื่อป้องกันการไหลบ่า การชะล้าง และพังทลายของหน้าดิน จากนั้นต้องบดอัดดินให้เรียบร้อยก่อนเปิดพื้นที่ส่วนอื่นต่อไป โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน	- ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร (รูปที่ 2.2) เนื่องจากบริเวณพื้นที่ดังกล่าวเคยเป็นฟาร์มกุ้งมาก่อนทำให้มีน้ำขัง โครงการจึงต้องทำการสูบน้ำให้แห้ง และขุดลอกหน้าดินก่อนทำการปรับถมพื้นที่ (รูปที่ 2.3) ทั้งนี้ โครงการได้กำชับบริษัทผู้รับเหมาเปิดหน้าดินให้น้อยที่สุดเฉพาะบริเวณที่จำเป็นเท่านั้น และจะต้องอัดดินให้แน่นเพื่อป้องกันการไหลบ่า การชะล้าง และพังทลายของหน้าดิน จากนั้นต้องบดอัดดินให้เรียบร้อยก่อนเปิดพื้นที่ส่วนอื่นต่อไป โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.2 การปรับเตรียมพื้นที่ / ขุดลอกหน้าดิน และทำถนนชั่วคราวภายในพื้นที่โครงการ

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. ลักษณะภูมิประเทศและธรณีวิทยา			- ไม่พบปัญหา	  <p>รูปที่ 2.2 การปรับเตรียมพื้นที่ / ขุดลอกหน้าดิน และทำถนนชั่วคราวภายในพื้นที่โครงการ (ต่อ)</p>  <p>รูปที่ 2.3 สภาพพื้นที่ก่อนทำการปรับถม</p>



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. ลักษณะภูมิประเทศและธรณีวิทยา (ต่อ)	- ปลุกหญ้าหรือพืชคลุมดินบริเวณพื้นที่ลาดชัน หรือเทคอนกรีต ป้องกันการพังทลายของดิน และการกัดเซาะตลอดแนวแหล่งน้ำธรรมชาติ	- ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร จึงยัง ไม่มีการปลุกหญ้าหรือพืชคลุมดินบริเวณพื้นที่ลาดชัน หรือเทคอนกรีตป้องกันการพังทลายของดิน และการกัดเซาะตลอดแนวแหล่งน้ำธรรมชาติ	- ไม่พบปัญหา	-
2. ทรัพยากรดิน	- พื้นที่โครงการที่มีการขุดดินจะต้องทำการลอกหน้าดินที่ระดับความลึก 100 เซนติเมตร แยกพักไว้เพื่อนำไปใช้สำหรับพื้นที่สีเขียวต่อไป	- ปฏิบัติตามมาตรการโดยพื้นที่โครงการที่มีการขุดดินจะต้องทำการลอกหน้าดินที่ระดับความลึก 100 เซนติเมตร โครงการจะแยกพักไว้เพื่อนำไปใช้สำหรับพื้นที่สีเขียวต่อไป	- ไม่พบปัญหา	-
	- แหล่งดินภายนอกที่นำมาใช้ปรับถมพื้นที่โครงการต้องไม่เป็นดินที่มีความเป็นกรดสูง โดยพิจารณาขุดดินที่ไม่เป็นวัตถุต้นกำเนิดดินกรด	- ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร สำหรับแหล่งดินภายนอกที่นำมาใช้ปรับถมภายในพื้นที่โครงการจะไม่นำดินที่มีความเป็นกรดสูงมาใช้ โดยพิจารณาขุดดินที่ไม่เป็นวัตถุต้นกำเนิดดินกรด	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3. คุณภาพอากาศ	- โครงการต้องฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง (เช้า-บ่าย) เพื่อลดการฟุ้งกระจายของ ฝุ่นละออง	- ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65 โครงการอยู่ในช่วง การปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบ การจราจร จึงยังไม่มีฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา	-
	- กำหนดให้มีการจัดทำรั้วทึบชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ โครงการเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65 โครงการอยู่ในช่วง การปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบ การจราจร จึงไม่มีการจัดทำรั้วทึบชั่วคราว โดยรอบพื้นที่โครงการ	- ไม่พบปัญหา	-
	- กำหนดให้ทำความสะอาดบริเวณถนนทางเข้าพื้นที่ โครงการและบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน	- ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65 โครงการอยู่ในช่วง การปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบ การจราจร ทั้งนี้โครงการกำหนดให้บริษัท ผู้รับเหมาทำความสะอาดบริเวณถนนทางเข้า พื้นที่โครงการและบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็น ประจำทุกวัน	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- ห้ามเผาทำลายเศษวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด	- โครงการได้กำชับให้บริษัทผู้รับเหมาห้ามคนงานก่อสร้างเผาทำลายเศษวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด	- ไม่พบปัญหา	-
	- กิจกรรมการก่อสร้างบริเวณขอบเขตที่ดินโดยรอบพื้นที่โครงการ หากมีการเปิดพื้นที่ และมีการใช้เครื่องจักรในการก่อสร้างให้พิจารณาจำกัดบริเวณพื้นที่ดำเนินการเป็นช่วงๆ เพื่อป้องกันผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากกิจกรรมก่อสร้าง	- โครงการได้กำชับบริษัทผู้รับเหมาถ้ามีกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณขอบเขตที่ดินโดยรอบพื้นที่โครงการ หากมีการเปิดพื้นที่ และมีการใช้เครื่องจักรในการก่อสร้าง ให้พิจารณาจำกัดบริเวณพื้นที่ดำเนินการเป็นช่วงๆ เพื่อป้องกันผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากกิจกรรมก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- กำหนดให้มีผ้าหรือพลาสติกคลุมดิน ทราย หรือวัสดุ ก่อสร้างอื่นๆ ที่อาจฟุ้งกระจายในระหว่างการขนส่ง	- ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65 โครงการอยู่ในช่วง การปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบ การจราจร ซึ่งยังไม่มีฟุ้งกระจายของเศษดิน ทราย หรือวัสดุก่อสร้างอื่นๆ ในระหว่างการขนส่ง	- ไม่พบปัญหา	-
	- บำรุงรักษาเครื่องจักรและเครื่องยนต์ต่างๆ ที่ใช้ในการ ก่อสร้าง เพื่อลดปริมาณไอเสียที่เกิดขึ้นจากการ เผาไหม้ไม่สมบูรณ์ระบายออกสู่บรรยากาศ	- โครงการได้แจ้งบริษัทผู้รับเหมาให้มีการ บำรุงรักษาเครื่องจักรและเครื่องยนต์ต่างๆ ที่ใช้ ในการก่อสร้างเป็นไปตามแผนการซ่อม บำรุง เพื่อลดปริมาณไอเสียที่เกิดขึ้นจากการ เผาไหม้ไม่สมบูรณ์ระบายออกสู่บรรยากาศ ทั้งนี้ ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65 โครงการอยู่ในช่วง การปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบ การจราจร	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- กำหนดให้ล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออก จากพื้นที่โครงการทุกครั้งเพื่อป้องกันเศษดินและทราย ที่อาจติดไปกับล้อรถบรรทุก	- ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65 โครงการอยู่ในช่วง การปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบ การจราจร	- ไม่พบปัญหา	-
	- ในการวางท่อส่งน้ำดิบ แบบขุดเปิด ให้เปิดหน้าดิน บริเวณที่จะวางท่อเป็นช่วงๆ โดยไม่เปิดหน้าดินพร้อม กันตลอดแนว และเมื่อวางท่อเสร็จให้ฝังกลบทันที	- ในช่วงเดือนม.ค.-มิ.ย. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับ เตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร หากอยู่ ในช่วง การวางท่อส่งน้ำดิบ แบบขุดเปิด โครงการจะ ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา	-
	- เมื่อวางท่อส่งน้ำดิบเสร็จเรียบร้อยแล้ว ต้องทำการ ถมดินกลับ และหลังการฝังกลบท่อส่งน้ำดิบในแต่ละ ช่วงแล้วจะต้องดูแลและปรับคืนสภาพพื้นที่ในเขตทาง และพื้นที่ก่อสร้างชั่วคราวให้ใกล้เคียงกับสภาพเดิม	- ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65 ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้าง ระบบการจราจร หากอยู่ในช่วงการวางท่อส่งน้ำดิบ แบบขุดเปิด โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่าง เคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
4. เสียง	- งดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น งานตอกเสาเข็ม ในช่วงเวลากลางคืนตั้งแต่ 19.00-07.00 น. เพื่อไม่ให้เกิดรบกวนเวลาพักผ่อนของประชาชน	- ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร หากมีกิจกรรมการตอกเสาเข็มโครงการจะกำชับให้บริษัทผู้รับเหมางดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงเวลากลางคืนตั้งแต่ 19.00-07.00 น. เพื่อไม่ให้เกิดรบกวนเวลาพักผ่อนของประชาชน	- ไม่พบปัญหา	-
	- เลือกใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรในการก่อสร้างที่มีระดับความดังเสียงต่ำที่สุด อีกทั้งหลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรที่มีเสียงดังพร้อมกัน	- ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร โดยมีการกำชับให้บริษัทผู้รับเหมาเลือกใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรในการก่อสร้างที่มีระดับความดังเสียงต่ำที่สุด อีกทั้งหลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรที่มีเสียงดังพร้อมกัน	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
4. เสียง	- ใช้วัสดุรองหัวเสาเข็มขณะตอกเสาเข็ม เพื่อลดเสียงจากกิจกรรมการตอกกระแทก	- ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร หากมีกิจกรรมการตอกเสาเข็มโครงการจะกำชับให้บริษัทผู้รับเหมาใช้วัสดุรองหัวเสาเข็มขณะตอกเสาเข็ม เพื่อลดเสียงจากกิจกรรมการตอกกระแทก	- ไม่พบปัญหา	-
	- ในการก่อสร้างท่อส่งน้ำฯ ด้วยวิธีการดันทลอด/เจาะลอดให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณป่อรับ-ป่อส่ง	- ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับถมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร หากอยู่ในช่วง การก่อสร้างท่อส่งน้ำฯ โครงการจะกำชับให้บริษัทผู้รับเหมาใช้วิธีการดันทลอด/เจาะลอดให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณป่อรับ-ป่อส่ง	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)


ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
4. เสียง (ต่อ)	- อุปกรณ์ที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้างที่เป็นแหล่งกำเนิดเสียงดัง ต้องติดตั้งวัสดุปิดคลุม หรือที่ครอบแหล่งกำเนิดเสียงเพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น	- ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับถมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร หากมีกิจกรรมก่อสร้างที่เป็นแหล่งกำเนิดเสียงดัง โครงการจะกำชับให้บริษัทผู้รับเหมาติดตั้งวัสดุปิดคลุมหรือที่ครอบแหล่งกำเนิดเสียงเพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น	- ไม่พบปัญหา	-
	- ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง โดยกำหนดให้กำแพงกันเสียงมีลักษณะเป็นแผ่นหนา ทึบหรือเลือกใช้วัสดุประเภท Steel, 24 ga ซึ่งมีค่าการสูญเสียการส่งผ่าน (Transmission Loss :TL) เท่ากับ 18 เดซิเบล(เอ) หรือวัสดุอื่นๆ ที่มีความสามารถในการลดเสียงเท่ากัน และมีความสูงจากระดับพื้นที่ติดตั้งไม่น้อยกว่า 3 เมตรเมื่อมีกิจกรรมการก่อสร้างใกล้กับบ้านพักอาศัยในระยะ 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ	- ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับถมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร จึงไม่มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในพื้นที่ก่อสร้าง หากมีกิจกรรมดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา	-



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
4. เสียง (ต่อ)	- ปฏิบัติตามคู่มือการบำรุงรักษาเครื่องมือ อุปกรณ์ และเครื่องจักรต่างๆ อย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ	- โครงการได้กำกับให้บริษัทผู้รับเหมาปฏิบัติตามคู่มือการบำรุงรักษาเครื่องมือ อุปกรณ์ และเครื่องจักรต่างๆ อย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ	- ไม่พบปัญหา	-
	- กำหนดช่วงเวลาก่อสร้างโครงการบริเวณพื้นที่ที่ติดกับชุมชนหรือพื้นที่อ่อนไหวให้มีระยะเวลาสั้นที่สุด	- ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร หากอยู่ในช่วงการก่อสร้างโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา	-
	- แจ้งแผนการก่อสร้างให้ชุมชนที่มีพื้นที่ติดโครงการได้รับทราบข้อมูลและระยะเวลาการก่อสร้างล่วงหน้าก่อนการก่อสร้างไม่น้อยกว่า 2 สัปดาห์ และหากชุมชนแจ้งเหตุเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการก่อสร้างทางโครงการต้องดำเนินการแก้ไขอย่างรวดเร็ว	- ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร หากอยู่ในช่วงการก่อสร้างโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
4. เสียง (ต่อ)	- กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการสอบถาม และติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหว และชุมชนที่อยู่ใกล้กับพื้นที่โครงการในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ เพื่อรับฟังปัญหา และนำมากำหนดแนวทางในการลดผลกระทบตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร ทั้งนี้ ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการสอบถาม และติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหว และชุมชนที่อยู่ใกล้กับพื้นที่โครงการในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ เพื่อรับฟังปัญหา และนำมากำหนดแนวทางในการลดผลกระทบตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (รูปที่ 2.4)	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.4 เจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าพบปะชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง</p>

ตารางที่ 2.1      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
5. คุณภาพน้ำ	- โครงการต้องกำหนดให้บริษัทรับเหมาจัดเตรียมห้องส้วมที่ถูกต้องลักษณะ และเพียงพอต่อจำนวนคนงานก่อสร้าง โดยให้มีห้องส้วม 1 ห้อง ต่อคนงาน 20 คน บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงานภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งกำหนดให้ติดตั้งห้องน้ำห้องส้วมให้ห่างจากแหล่งน้ำผิวดินอย่างน้อย 50 เมตร อีกทั้งกำหนดให้มีการรวบรวมสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตรับไปกำจัดต่อไป โดยไม่มีการระบายน้ำทิ้งลงแหล่งน้ำสาธารณะ	- ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจรจึงไม่มีที่พักคนงานในพื้นที่ก่อสร้าง		-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
5. คุณภาพน้ำ (ต่อ)	- ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยลงแหล่งน้ำสาธารณะ รวมถึงห้ามล้างทำความสะอาดเครื่องมือและเครื่องจักรในแหล่งน้ำสาธารณะที่อยู่ใกล้กับโครงการ	- โครงการได้กำชับให้บริษัทผู้รับเหมาห้ามทิ้งขยะมูลฝอยลงแหล่งน้ำสาธารณะ รวมถึงห้ามล้างทำความสะอาดเครื่องมือและเครื่องจักรในแหล่งน้ำสาธารณะที่อยู่ใกล้กับโครงการตามข้อกำหนดของโครงการในการปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา	-
	- จัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งเพื่อรองรับน้ำจากกิจกรรมในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65 โครงการอยู่ในช่วงการเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร จึงยังไม่มีน้ำทิ้งเกิดขึ้น ทั้งนี้ หากมีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดน้ำทิ้ง โครงการจะจัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งเพื่อรองรับน้ำจากกิจกรรมในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา	-


ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
5. คุณภาพน้ำ (ต่อ)	- นำน้ำทิ้งในบ่อพักน้ำทิ้งจากกิจกรรมการก่อสร้างกลับมาใช้ประโยชน์ เช่น การฉีดพรมถนนทางเข้าโครงการและพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง หรือนำไปรดน้ำต้นไม้ในพื้นที่โครงการ	- ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร จึงยังไม่มีน้ำทิ้งเกิดขึ้น ทั้งนี้ หากมีน้ำทิ้งเกิดขึ้น โครงการจะนำกลับมาใช้ประโยชน์ เช่น การฉีดพรมถนนทางเข้าโครงการและพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง หรือนำไปรดน้ำต้นไม้ในพื้นที่โครงการ	- ไม่พบปัญหา	-
	- ตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนนำไปใช้ประโยชน์ให้มีความสอดคล้องกับมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งที่เกี่ยวข้อง	- ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจรจึงยังไม่มีน้ำทิ้งเกิดขึ้น ทั้งนี้ หากมีน้ำทิ้งในบ่อพักน้ำทิ้ง โครงการจะทำการตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนนำไปใช้ประโยชน์ให้มีความสอดคล้องกับมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งที่เกี่ยวข้อง	- ไม่พบปัญหา	-
	- ควบคุมไม่ให้มีกิจกรรมก่อสร้างใดๆ ก่อให้เกิดการกีดขวางทางน้ำหรือทำให้มีการเปลี่ยนแปลงทิศทางการไหลของน้ำในคลองหรือทางน้ำสาธารณะ	- ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร หากอยู่ในช่วงการก่อสร้างโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา	-


ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
5. คุณภาพน้ำ (ต่อ)	- จัดวางหรือกองเก็บวัสดุก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบในตำแหน่งที่เหมาะสมภายในพื้นที่ก่อสร้าง โดยต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 10 เมตร	- ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร หากอยู่ในช่วงการก่อสร้างโครงการจะกำชับให้บริษัทผู้รับเหมาดำเนินการจัดวางหรือกองเก็บวัสดุก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบในตำแหน่งที่เหมาะสมภายในพื้นที่ก่อสร้างโดยต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำ ไม่น้อยกว่า 10 เมตร	- ไม่พบปัญหา	-
	- จัดให้มีคนงานก่อสร้างคอยตรวจสอบ ดูแล และรักษาสภาพห้องน้ำห้องส้วม แนวรางระบายน้ำชั่วคราว และปอตตะกอนดินให้มีสภาพดีอยู่เสมอ	- ในช่วงเดือนม.ค.-มิ.ย. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร ทั้งนี้ หากอยู่ในช่วงก่อสร้างบริษัทผู้รับเหมาจะจัดให้มีคนงานก่อสร้างคอยตรวจสอบ ดูแล และรักษาสภาพห้องน้ำห้องส้วม แนวรางระบายน้ำชั่วคราว และปอตตะกอนดินให้มีสภาพดีอยู่เสมอ	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
5. คุณภาพน้ำ (ต่อ)	- การจัดการน้ำเสียจากบ้านพักคนงานต้องใช้ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดบ่อเกรอะ-กรองไร้อากาศ และต้องมีการติดตามตรวจสอบและสูบตะกอนไปทิ้งโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ ทุก 6 เดือน	- ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจรจึงไม่มีที่พักคนงานภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา	-
6. น้ำใช้	- กำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างเป็นผู้จัดหาน้ำใช้สำหรับกิจกรรมการก่อสร้าง โดยมีระบบถังสำรองน้ำที่เพียงพอสำหรับการใช้น้ำไม่น้อยกว่า 1 วัน และจัดเตรียมน้ำดื่มที่สะอาดและถูกสุขลักษณะให้คนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ	- ผู้รับเหมามีการจัดเตรียมน้ำดื่มที่สะอาดให้คนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ (รูปที่ 12)	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.5 กระติกน้ำดื่ม</p>

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง	- ให้มีการขออนุญาตเชื่อมทางบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการกับถนนเลียบริมคลองชลประทานและบริเวณที่มีการเชื่อมต่อถนนข้ามผ่านคลองชลประทานให้ได้รับอนุญาตก่อนดำเนินการก่อสร้างบริเวณดังกล่าว	- โครงการอยู่ระหว่างการขออนุญาตโครงการชลประทานชลบุรีเพื่อเชื่อมทางบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการกับถนนเลียบริมคลองชลประทานและบริเวณที่มีการเชื่อมต่อถนนข้ามผ่านคลองชลประทาน	- ไม่พบปัญหา	-
	- ดำเนินการก่อสร้างถนนสายประธานของโครงการให้แล้วเสร็จเป็นลำดับแรกก่อนเริ่มการก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคอื่นๆ	- ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65 โครงการอยู่ในการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร และอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างถนนสายประธานของโครงการ แต่ทั้งนี้มีการทำถนนทางเข้า-ออกชั่วคราวไว้ในพื้นที่โครงการ (รูปที่ 2.13)	- ไม่พบปัญหา	
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่เพื่ออำนวยความสะดวกและดูแลการเข้า-ออกของรถบรรทุกที่ใช้ในการก่อสร้าง	- ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65 โครงการอยู่ในการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร หากอยู่ในช่วงก่อสร้างโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา	-



ตารางที่ 2.1      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	- ตรวจสอบสภาพรถบรรทุกทุกตามคู่มือการบำรุงรักษาตลอดอายุการใช้งาน	- โครงการกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมามีการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกทุกตามคู่มือการบำรุงรักษาตลอดอายุการใช้งาน	- ไม่พบปัญหา	-
	- ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกให้เป็นตามเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด และต้องจัดให้มีการปิดคลุมเพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุก่อสร้างที่ทำการขนส่ง	- ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจรซึ่งไม่มีการขนส่งวัสดุก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา	-


ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	- กำหนดให้ติดตั้งป้ายสัญญาณเตือน กระเจ๊กโค้ง และสัญญาณไฟกระพริบ เพื่อส่งเสริมรักษาความปลอดภัย และลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นแก่ประชาชน (เช่น ป้ายเตือนระวังรถบรรทุกเข้า-ออก ป้ายเตือนพื้นที่ก่อสร้าง และป้ายชะลอความเร็ว เป็นต้น) บริเวณก่อนถึงทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง ริมทางหลวงหมายเลข 3466 และถนน ชบถ.1-0601 โดยให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ในระยะ 50, 100 และ 200 เมตร เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางเห็นว่าข้างหน้ามีโอกาสเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน	- ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจรต่างๆ	- ไม่พบปัญหา	-


ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	- กำหนดให้พนักงานขับรถบรรทุกต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	- บริษัทผู้รับเหมามีการอบรมพนักงานขับรถบรรทุกให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา	-
	- ประสานงานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1 หรือหน่วยงานท้องถิ่นในพื้นที่รับผิดชอบ เป็นต้น ให้ทราบถึงปริมาณจราจรที่จะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ รวมถึงหาแนวทางร่วมกันในการแก้ไขและลดปริมาณจราจรที่เกิดขึ้นบน ทางหลวงหมายเลข 3466 และถนน ชบถ.1-0601 และบริเวณใกล้เคียง	- โครงการอยู่ระหว่างประสานงานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1 หรือหน่วยงานท้องถิ่นในพื้นที่รับผิดชอบ เป็นต้น ให้ทราบถึงปริมาณจราจรที่จะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ รวมถึงหาแนวทางร่วมกันในการแก้ไขและลดปริมาณจราจรที่เกิดขึ้นบน ทางหลวงหมายเลข 3466 และถนน ชบถ.1-0601 และบริเวณใกล้เคียง	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	- หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (07.00-09.00 น.) และเย็น (16.00-18.00 น.)	- โครงการได้กำชับบริษัทผู้รับเหมาให้หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (07.00-09.00 น.) และเย็น (16.00-18.00 น.)	- ไม่พบปัญหา	
	- จัดระบบและทิศทางการจราจรในพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้สามารถเข้า-ออกได้โดยสะดวกและไม่กระทบต่อกิจกรรมการสัญจรภายในพื้นที่โครงการ และชุมชนบริเวณใกล้เคียง โดยกำหนดให้รถบรรทุกเข้า-ออกพื้นที่โครงการผ่านบริเวณทางเข้า-ออกหลักของโครงการเท่านั้น	- โครงการได้จัดระบบและทิศทางการจราจรในพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้สามารถเข้า-ออกได้โดยสะดวกและไม่กระทบต่อกิจกรรมการสัญจรภายในพื้นที่โครงการ และชุมชนบริเวณใกล้เคียง โดยกำหนดให้รถบรรทุกเข้า-ออกพื้นที่โครงการผ่านบริเวณทางเข้า-ออกหลักของโครงการเท่านั้น (รูปที่ 2.13)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.13 บริเวณทางเข้า-ออกของโครงการ
	- กำหนดให้มีการอบรมและแนะนำพนักงานขับรถทุกคนของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจร และกำชับให้พนักงานขับรถบรรทุกปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดและมีมารยาทในการใช้รถใช้ถนน	- โครงการได้มีการอบรมและแนะนำพนักงานขับรถทุกคนของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจร และกำชับให้พนักงานขับรถบรรทุกปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดและมีมารยาทในการใช้รถใช้ถนน	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	- กำหนดให้รถบรรทุกจอดภายในบริเวณพื้นที่ที่กำหนดไว้เท่านั้น โดยห้ามจอดรบกวนบริเวณริมถนนสาธารณะโดยเด็ดขาด หรือห้ามจอดในลักษณะที่เป็นอุปสรรคต่อการสัญจรของประชาชน โดยเฉพาะบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจรและส่งผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ	- โครงการกำหนดให้รถบรรทุกจอดภายในบริเวณพื้นที่ที่กำหนดไว้เท่านั้น โดยห้ามจอดรบกวนบริเวณริมถนนสาธารณะโดยเด็ดขาด หรือห้ามจอดในลักษณะที่เป็นอุปสรรคต่อการสัญจรของประชาชน โดยเฉพาะบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจรและส่งผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ	- ไม่พบปัญหา	-
	- โครงการต้องจัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ และรถจักรยานภายในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอเพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจร	- โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ และรถจักรยาน ภายในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจร (รูปที่ 2.7)	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.7 บริเวณพื้นที่จอดรถยนต์</p>

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	- กำหนดให้ทำการตรวจสอบสภาพรถยนต์ เช่น ระบบห้ามล้อระบบไฟฟ้า การทำงานของเครื่องยนต์ ระบบเกียร์ และอื่นๆให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีและปลอดภัยอยู่เสมอ	- โครงการกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาต้องทำการตรวจสอบสภาพรถยนต์ เช่น ระบบห้ามล้อระบบไฟฟ้า การทำงานของเครื่องยนต์ ระบบเกียร์ และอื่นๆ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีและปลอดภัยอยู่เสมอ	- ไม่พบปัญหา	-
	- ห้ามปิดกั้นทางสาธารณประโยชน์โดยให้ประชาชนสามารถใช้ทางได้ตามปกติ โดยให้มีมาตรการป้องกันอันตรายและอุบัติเหตุจากการก่อสร้าง	- สำหรับทางสาธารณประโยชน์โครงการไม่มีการปิดกั้นโดยให้ประชาชนสามารถใช้ทางได้ตามปกติ โดยให้มีมาตรการป้องกันอันตรายและอุบัติเหตุจากการก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	- จัดบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งทั้งภายในและภายนอกพื้นที่โครงการ โดยมีรายละเอียด สาเหตุ ผลที่เกิดขึ้น ตลอดจนแนวทางแก้ไข เพื่อนำมาหาสาเหตุและแนวทางป้องกันแก้ไขไม่ให้เกิดซ้ำ พร้อมทั้งแจ้งไปยังบริษัทต้นสังกัดเพื่อให้รับทราบและดำเนินการแก้ไข	- โครงการได้มีการจัดบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งทั้งภายในและภายนอกพื้นที่โครงการ โดยมีรายละเอียด สาเหตุ ผลที่เกิดขึ้น ตลอดจนแนวทางแก้ไข เพื่อนำมาหาสาเหตุและแนวทางป้องกันแก้ไขไม่ให้เกิดซ้ำ พร้อมทั้งแจ้งไปยังบริษัทต้นสังกัดเพื่อให้รับทราบและดำเนินการแก้ไข ทั้งนี้ ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65 ไม่พบอุบัติเหตุเกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 8
	- กำหนดให้ติดหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถเห็นได้อย่างชัดเจนที่รถบรรทุกขนส่งทุกคันของโครงการ เพื่อเป็นช่องทางในการร้องเรียนและควบคุมการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถ	- โครงการได้กำชับบริษัทผู้รับเหมาให้มีการติดหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถเห็นได้อย่างชัดเจนที่รถบรรทุกขนส่งทุกคันของโครงการ เพื่อเป็นช่องทางในการร้องเรียนและควบคุมการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถ	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	- รถบรรทุกของโครงการจะต้องวิ่งโดยทิ้งระยะห่างกันพอสมควร และไม่วิ่งตามกันหลายคัน เพราะจะทำให้เกิดความไม่คล่องตัวในการจราจรโดยเฉพาะในกรณีที่รถคันอื่นวิ่งแซง	- โครงการได้มีการอบรมให้กับพนักงานขับรถบรรทุกของโครงการจะต้องวิ่งโดยทิ้งระยะห่างกันพอสมควร และไม่วิ่งตามกันหลายคัน เพราะจะทำให้เกิดความไม่คล่องตัวในการจราจรโดยเฉพาะในกรณีที่รถคันอื่นวิ่งแซง	- ไม่พบปัญหา	-
	- ประสานงานกับแขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1 เพื่อสนับสนุนจัดทำเลนพักคอยบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อลดความแออัดของการจราจรและเพื่อความปลอดภัย	- โครงการอยู่ระหว่างประสานงานกับแขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1 เพื่อสนับสนุนจัดทำเลนพักคอยบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อลดความแออัดของการจราจรและเพื่อความปลอดภัย	- ไม่พบปัญหา	-



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	- ในการก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคผ่านทางสาธารณประโยชน์ให้บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ดำเนินการขออนุญาตหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนดำเนินการก่อสร้างรวมทั้งต้องประชาสัมพันธ์ให้กับผู้สัญจร/ประชาชนทราบล่วงหน้าก่อนเริ่มการก่อสร้างอย่างน้อย 15 วัน	- ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร ทั้งนี้ หากมีการก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา	-
	- กำหนดให้ดำเนินการวางระบบสาธารณูปโภคผ่านทางสาธารณประโยชน์ครั้งละ 1 ช่องจราจร ทั้งนี้ ต้องให้รถสามารถสัญจรผ่านได้อย่างน้อย 1 ช่องทาง	- ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร ทั้งนี้ หากมีการวางระบบสาธารณูปโภค โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	- จัดเตรียมพื้นที่ก่อสร้างให้มีแสงสว่างเพียงพอ และกันเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากเส้นทางจราจรให้ชัดเจน โดยใช้แผงกัน กรวย พร้อมติดตั้งเครื่องหมายจราจรป้ายเตือน ป้ายแนะนำ สัญญาณไฟจราจรชั่วคราวและไฟสัญญาณกระพริบให้เห็นแนวก่อสร้างชัดเจน และป้ายสัญญาณจราจรที่ติดตั้งต้องสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ทั้งเวลากลางวันและเวลากลางคืนก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อย 150 เมตร หรือตามที่หน่วยงานเจ้าของพื้นที่กำหนด และต้องตรวจสอบบำรุงรักษาป้ายและสัญญาณไฟต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา และต้องดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขโดยทันทีที่เกิดความเสียหาย ชำรุด หรือสูญหาย	- ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร หากอยู่ในช่วงก่อสร้างโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา	-


ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	- ต้องไม่วางกองวัสดุที่มีความจำเป็นต้องใช้งานในลักษณะกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการจราจร	- ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร แต่ทั้งนี้ โครงการได้กำชับบริษัทผู้รับเหมาจะต้องไม่วางกองวัสดุที่มีความจำเป็นต้องใช้งานในลักษณะกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการจราจร	- ไม่พบปัญหา	-
	- เมื่อดำเนินการวางระบบสาธารณูปโภคผ่านทางสาธารณประโยชน์แล้วเสร็จ ต้องรีบปรับปรุงพื้นที่เพื่อคืนสภาพเดิมโดยเร็ว และเป็นไปตามมาตรฐานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	- ในช่วงเดือนม.ค.-มิ.ย. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร หากมีวางระบบสาธารณูปโภคผ่านทางสาธารณประโยชน์แล้วเสร็จ โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	- ไม่พบปัญหา	-


ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p>ดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบด้านคมนาคมในระยะสั้นให้แล้วเสร็จในช่วงเริ่มดำเนินการก่อสร้างประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ก่อสร้างถนนสายประธาน ทำการก่อสร้างถนนสายประธานเฉพาะส่วนที่อยู่ภายในพื้นที่โครงการฯ</li> <li>ประสานหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมชลประทาน และผู้นำชุมชน เพื่อหารือถึงสภาพการจราจรในพื้นที่โครงการฯ และระยะเวลาที่เหมาะสมในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง</li> <li>ก่อสร้างทางเชื่อมถนนทางหลวงหมายเลข 3466 เพื่อลดการขนส่งวัสดุบนถนนสาธารณะอื่นๆ บริเวณโดยรอบโครงการฯ</li> <li>ก่อสร้างสะพานข้ามคลองชลประทาน (พานทอง) เพื่อเป็นเส้นทางลำเลียงวัสดุก่อสร้างตามแนวถนนสายประธานของโครงการฯ</li> <li>ก่อสร้างทางเชื่อมถนนเลียบคลองชลประทาน (พานทอง) เพื่อเชื่อมต่อถนนสายประธาน กับถนนเลียบคลองชลประทาน (พานทอง)</li> </ul>	<p>ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65 โครงการอยู่ในช่วงการเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร หากอยู่ในช่วงกิจกรรมดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p>	- ไม่พบปัญหา	-


ตารางที่ 2.1   สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
8. การจัดการของเสีย	<ul style="list-style-type: none"> <li>กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีถังหรือภาชนะรองรับมูลฝอยขนาด 200 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิดแบบแยกประเภทกระจายไปตามพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น และจัดให้มีถังพักมูลฝอยขนาดใหญ่ไว้รวบรวมมูลฝอย ได้อย่างน้อย 3 วัน โดยตั้งอยู่ในบริเวณที่รกรับมูลฝอยเข้าถึงได้สะดวก และดูแลไม่ให้มีมูลฝอยตกค้างในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับถมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร แต่ทั้งนี้ยังรองรับมูลฝอยของ อบต. บางนางซึ่งอยู่ด้านหน้าพื้นที่โครงการที่เพียงพอและเหมาะสมกับมูลฝอยกับปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นต่อวัน (รูปที่ 2.8)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่พบปัญหา</li> </ul>	 <p>รูปที่ 2.8 ถังรองรับมูลฝอย</p>


ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
8. การจัดการของเสีย	- กำหนดให้มีการอบรมคนงานในการคัดแยกของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ เช่น กระดาษ แก้ว โลหะ พลาสติก เป็นต้น ก่อนจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อหรือแยกของเสียตามหลัก 3Rs เพื่อลดปริมาณของเสียที่ส่งกำจัดและเป็นการใช้ทรัพยากรอย่างคุ้มค่า	- โครงการได้กำกับให้บริษัทผู้รับเหมากำกับคนงานก่อสร้างให้มีการคัดแยกของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ เช่น กระดาษ แก้ว โลหะ พลาสติก เป็นต้น ก่อนจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อหรือแยกของเสียตามหลัก 3Rs เพื่อลดปริมาณของเสียที่ส่งกำจัดและเป็นการใช้ทรัพยากรอย่างคุ้มค่า	- ไม่พบปัญหา	-
	- แยกขยะมูลฝอยที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างและขยะมูลฝอยจากคนงานออกจากกัน และจัดเก็บในภาชนะให้เป็นระเบียบ	- ในช่วงเดือนม.ค.-มิ.ย. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจรซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นขยะมูลฝอยที่เกิดจากคนงานโดยมีเก็บรวบรวมและไปนำไปทิ้งที่ถังรองรับมูลฝอยของอบต. บางนาง ที่อยู่บริเวณด้านหน้าของพื้นที่โครงการ (รูปที่ 2.8)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.8 ถังรองรับมูลฝอย
	- ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยลงในท่อระบายน้ำหรือทางระบายน้ำสาธารณะของโครงการโดยเด็ดขาด	- โครงการได้กำกับบริษัทผู้รับเหมาห้ามทิ้งขยะมูลฝอยลงในท่อระบายน้ำหรือทางระบายน้ำสาธารณะของโครงการโดยเด็ดขาด		-

ตารางที่ 2.1      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
8. การจัดการของเสีย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ขยะมูลฝอยจากคณงานก่อสร้างให้ส่งไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ</li> <li>- จัดให้มีคณงานก่อสร้างที่รับผิดชอบในการเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยไปยังพื้นที่ที่กำหนดไว้อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง</li> <li>- จัดให้มีคณงานก่อสร้างตรวจสอบดูแลความสะอาดบริเวณถึงพักมูลฝอย และสภาพของถึงพักขยะมูลฝอยให้อยู่ในสภาพดีทุกวัน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร เนื่องจากคณงานก่อสร้างค่อนข้างน้อยและมูลฝอยที่เกิดขึ้นมีปริมาณน้อยจึงรวบรวมและนำไปทิ้งที่ถึงรองรับมูลฝอยของ อบต. บางนางซึ่งอยู่บริเวณด้านหน้าของพื้นที่โครงการ (รูปที่ 2.8)</li> </ul>		 <p>รูปที่ 2.8 ถึงรองรับมูลฝอย</p>

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
8. การจัดการของเสีย (ต่อ)	- กำหนดให้มีการประสานงานให้รถเก็บมูลฝอยของหน่วยงานที่รับผิดชอบในพื้นที่หรือหน่วยงานเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการเข้ามาเก็บขนมูลฝอยที่เกิดขึ้นเป็นประจำทุกวันโดยไม่ปล่อยให้มิขยะตกค้าง	- ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร เนื่องจากคนงานก่อสร้างค่อนข้างน้อยและมูลฝอยที่เกิดขึ้นมีปริมาณน้อยจึงรวบรวมและนำไปทิ้งที่ถังรองรับมูลฝอยของ อบต. บางนาง ซึ่งอยู่บริเวณด้านหน้าของพื้นที่โครงการ (รูปที่ 2.8)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.8 ถังรองรับมูลฝอย
	- กำหนดให้ควบคุมปริมาณการใช้โซเดียมเบนโทไนท์ให้พอดีกับปริมาณการใช้งานในแต่ละครั้ง เพื่อไม่ให้มีปริมาณโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ที่ต้องกำจัดมากเกินไปจนความจำเป็น	- ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร จึงไม่มีการใช้โซเดียมเบนโทไนท์ในการก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา	-



ตารางที่ 2.1      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
8. การจัดการของเสีย (ต่อ)	- หากมีโคลนโซเดียมเบนโทไนท์เหลือจากการใช้งาน โครงการจะนำโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ที่เหลือไปจัดการอย่างเหมาะสม เช่น นำไปผสมกับวัสดุธรรมชาติ (ซีเมนต์ เศษหิน) เป็นต้น เพื่อเพิ่มอินทรีย์สาร ก่อนนำไปใช้ปรับถมพื้นที่หรือผสมกับหน้าดินบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการต่อไป	- ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับถมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร จึงไม่มีการใช้โซเดียมเบนโทไนท์ในการก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา	-


ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
9. การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	- จัดทำรางระบายน้ำชั่วคราวเพื่อระบายน้ำฝนจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างลงสู่บ่อดักตะกอน	- ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจรจึงยังไม่มีทางระบายน้ำชั่วคราว	- ไม่พบปัญหา	-
	- ปลุกหญ้าคลุมดินหรือดาดคอนกรีตบริเวณที่มีการกัดเซาะพังทลายของดินลงสู่รางระบายน้ำ	- ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจรจึงยังไม่มี การปลุกหญ้าหรือพืชคลุมดินบริเวณพื้นที่ลาดชัน หรือเทคอนกรีต ป้องกันการพังทลายของดิน และการกัดเซาะตลอดแนวแหล่งน้ำธรรมชาติ	- ไม่พบปัญหา	-
	- ปรับปรุงคลองและกำจัดวัชพืชริมคลองหรือทางน้ำธรรมชาติที่ไหลผ่านพื้นที่โครงการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ	- ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจรจึงอยู่ระหว่างจัดทำแผนปรับปรุงคลองและกำจัดวัชพืชริมคลองหรือทางน้ำธรรมชาติที่ไหลผ่านพื้นที่โครงการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
9. การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	- จัดให้มีระบบระบายน้ำโดยจัดทำรางระบายน้ำ (Gutter) และบ่อดักตะกอนที่มีขนาดเพียงพอที่จะรองรับน้ำฝนที่ตกลงในพื้นที่ก่อสร้าง ก่อนหมุนเวียนนำไปใช้ในพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้ง ต้องมีการดูแลรักษาและขุดลอกตะกอนดินในรางระบายน้ำและบ่อดักตะกอนเพื่อให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ	- ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจรจึงยังไม่มี การขุดวางระบายและบ่อดักตะกอนดิน	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
10. เศรษฐกิจ-สังคม	- การประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลโครงการให้กับประชาชนในบริเวณพื้นที่โครงการโดยแจ้งแผนการก่อสร้างด้วยเพื่อชี้แจงข้อมูลให้ประชาชนในพื้นที่ได้ทราบล่วงหน้าก่อนเข้าดำเนินการเตรียมการก่อสร้างอย่างน้อย 30 วัน ซึ่งช่วยลดความวิตกกังวลหรือความสงสัยของชุมชนและประชาชนในพื้นที่ โดยเสนอเป็นแผนปฏิบัติการด้านการประชาสัมพันธ์โครงการ	- ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับถมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร หากอยู่ในการก่อสร้างโครงการจะประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลและแจ้งแผนการก่อสร้างของโครงการ เพื่อชี้แจงข้อมูลให้กับประชาชนในพื้นที่ได้ทราบล่วงหน้าก่อนเข้าดำเนินการเตรียมการก่อสร้างอย่างน้อย 30 วัน ตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา	-
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์เข้าพบปะชุมชนเป็นประจำเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ และสอบถามถึงผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้างโดยเฉพาะชุมชนที่อยู่ใกล้โครงการเพื่อดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน และลดผลกระทบต่อวิถีชีวิตความเป็นอยู่ประชาชน	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์เข้าพบปะชุมชนเป็นประจำเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ และสอบถามถึงผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้างโดยเฉพาะชุมชนที่อยู่ใกล้โครงการเพื่อดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน และลดผลกระทบต่อวิถีชีวิตความเป็นอยู่ประชาชน (รูปที่ 2.4)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.4 เจ้าหน้าที่โครงการเข้าพบปะชุมชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียง

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
10. เศรษฐกิจ-สังคม	- พิจารณารับคนงานในท้องถิ่นที่มีความสามารถเหมาะสมกับตำแหน่งงานเข้าทำงานเป็นอันดับแรก เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างชุมชนและโครงการ รวมทั้งเป็นการสร้างงานให้กับประชาชนในท้องถิ่น โดยแนบไว้พร้อมกับสัญญาว่าจ้างบริษัทผู้รับเหมา และไม่สนับสนุนการใช้แรงงานต่างด้าวที่ผิดกฎหมาย	- โครงการมอบหมายให้บริษัทผู้รับเหมาเป็นคนพิจารณารับคนงานในท้องถิ่นที่มีความสามารถเหมาะสมกับตำแหน่งงานเข้าทำงานเป็นอันดับแรก เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างชุมชนและโครงการ รวมทั้งเป็นการสร้างงานให้กับประชาชนในท้องถิ่น โดยแนบไว้พร้อมกับสัญญาว่าจ้างบริษัทผู้รับเหมา และไม่สนับสนุนการใช้แรงงานต่างด้าวที่ผิดกฎหมาย	- ไม่พบปัญหา	-
	- ส่งเสริมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดซื้อวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างภายในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก	- โครงการได้ส่งเสริมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดซื้อวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างภายในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก	- ไม่พบปัญหา	-
	- กำกับดูแลไม่ให้คนงานรบกวนหรือบุกรุกที่ดินของบุคคลอื่นโดยเด็ดขาด	- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาดำเนินการกำกับดูแลไม่ให้คนงานรบกวนหรือบุกรุกที่ดินของบุคคลอื่นโดยเด็ดขาด	- ไม่พบปัญหา	-


ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
10. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	- กำกับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเคร่งครัดและเข้มงวดในการหมั่นตรวจตราดูแลไม่ให้นกงานบริษัทผู้รับเหมามีพฤติกรรม หรือก่อปัญหาต่อชุมชน โดยการวางกฎระเบียบ และบทลงโทษให้ชัดเจน รวมทั้งประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจหรือเจ้าหน้าที่ท้องถิ่นร่วมตรวจตรา	- โครงการได้กำกับให้บริษัทผู้รับเหมาดำเนินการเคร่งครัดและเข้มงวดในการหมั่นตรวจตราดูแลไม่ให้นกงานบริษัทผู้รับเหมามีพฤติกรรม หรือก่อปัญหาต่อชุมชน โดยการวางกฎระเบียบ และบทลงโทษให้ชัดเจน รวมทั้งประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจหรือเจ้าหน้าที่ท้องถิ่นร่วมตรวจตรา	- ไม่พบปัญหา	-
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนตามผังขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน และมีจุดรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อรับฟังข้อร้องเรียนของชุมชนและประสานงานดำเนินการแก้ไขกรณีได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ต้องหาสาเหตุวิธีการลดผลกระทบและเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบทันที พร้อมทั้งแจ้งให้ผู้ร้องเรียนทราบผลการแก้ไข ปัญหาโดยเร็ว	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนตามผังขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน ทั้งนี้โครงการได้จัดให้มีช่องทางในการรับเรื่องร้องเรียน 4 ช่องทาง ตามที่มาตรการกำหนด และได้จัดตั้งคณะกรรมการร่วมพัฒนาชุมชน และนิคมอุตสาหกรรม เพื่อรับฟังข้อร้องเรียนของชุมชนและประสานงานดำเนินการแก้ไขกรณีได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 9

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
10. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	- จัดให้มีแผนการรับเรื่องร้องเรียนอย่างชัดเจน และดำเนินการแก้ไขปัญหานั้นที่ โดยกำหนดให้มีการบันทึกข้อร้องเรียน ผลการแก้ไขปัญหาและการทบทวนสาเหตุของปัญหา ซึ่งนำไปสู่การกำหนดแนวทางการป้องกัน การเกิดซ้ำ	- โครงการจัดให้มีแผนการรับเรื่องร้องเรียนอย่างชัดเจน และดำเนินการแก้ไขปัญหานั้นที่ โดยโครงการมีการบันทึกข้อร้องเรียน ผลการแก้ไขปัญหาและการทบทวนสาเหตุของปัญหา ซึ่งนำไปสู่การกำหนดแนวทางการป้องกัน การเกิดซ้ำ ทั้งนี้ ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65 ไม่พบข้อร้องเรียนเกิดขึ้น	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 9 และ 10
	- จัดให้มีขอบเขตของที่พักคนงานชั่วคราวกับขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน	- ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร จึงไม่มีที่พักคนงานภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
10. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	- จัดให้มีหัวหน้าคนงานเป็นผู้ดูแลคนงาน รวมทั้งมีเจ้าหน้าที่ดูแลการเข้า-ออก บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	- บริษัทผู้รับเหมาจัดให้มีหัวหน้าคนงานเป็นผู้ดูแลคนงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และดูแลการเข้า-ออก ทั้งนี้ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร (รูปที่ 2.9)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.9 หัวหน้าคนงานก่อสร้าง
	- ทำสัญญากับผู้รับเหมาหลักโดยกำหนดให้ผู้รับเหมาหลักต้องทำประกันภัยที่ครอบคลุมความรับผิดชอบถึงบุคคลที่ 3 (Contractor All Risk : C.A.R.) หากมีความเสียหายที่พิสูจน์ได้ว่าเกิดขึ้นเนื่องจากการก่อสร้าง กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวจะครอบคลุมความเสียหายที่เกิดขึ้น	- โครงการอยู่ระหว่างการทำสัญญากับผู้รับเหมาหลัก โดยกำหนดให้ผู้รับเหมาหลักต้องทำประกันภัยที่ครอบคลุมความรับผิดชอบถึงบุคคลที่ 3 (Contractor All Risk : C.A.R.) เนื่องจากในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร	- ไม่พบปัญหา	-



ตารางที่ 2.1      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
10. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	- หากเกิดผลกระทบต่อชุมชนอันเนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการที่ผ่านการพิสูจน์ข้อเท็จจริงแล้ว ทางโครงการจะต้องชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นในการติดตามตรวจสอบและดำเนินการตามแนวทางการแก้ไขปัญหา รวมทั้งการเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบในระยะเร่งด่วนเป็นการเบื้องต้น และในระยะยาวโดยเป็นที่พอใจของทุกฝ่ายลักษณะของการเยียวยา เช่น การชดเชยค่าเสียหายในรูปตัวเงิน (กรณีกระทบต่อการดำรงชีวิต อาชีพ รายได้ร่างกาย การบาดเจ็บ และการเจ็บป่วย เป็นต้น)	- หากเกิดผลกระทบต่อชุมชนอันเนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการ คณะกรรมการชุมชนสัมพันธ์และกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคมจะเข้าไปตรวจสอบพื้นที่โดยทันทีร่วมกับผู้ร้องเรียน หากผลกระทบนั้นมาจากการดำเนินงานของโครงการ โครงการจะรับผู้รับผิดชอบชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้น ทั้งนี้ ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65 ไม่พบปัญหาดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
11. สาธารณสุข	- กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องตรวจสุขภาพพื้นฐานคนงานทุกคนก่อนเข้าทำงาน พร้อมทั้งยื่นข้อมูลสิทธิการรักษาที่คนงานมีต่อโครงการ โดยประสานงานกับหน่วยงานในท้องถิ่นสำหรับการวางแผนในการเตรียมความพร้อมรองรับคนงานที่จะเข้ามาภายในพื้นที่	- โครงการกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาต้องตรวจสุขภาพพื้นฐานคนงานทุกคนก่อนเข้าทำงาน พร้อมทั้งยื่นข้อมูลสิทธิการรักษาที่คนงานมีต่อโครงการ โดยประสานงานกับหน่วยงานในท้องถิ่นสำหรับการวางแผนในการเตรียมความพร้อมรองรับคนงานที่จะเข้ามาภายในพื้นที่	- ไม่พบปัญหา	-
	- จัดให้มีระบบสุขาภิบาลและอนามัยสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และที่พักคนงานภายนอกโครงการที่เหมาะสม	- โครงการได้กำชับผู้รับเหมาดูแลระบบสุขาภิบาลและอนามัยสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และที่พักคนงานภายนอกโครงการให้เหมาะสม	- ไม่พบปัญหา	-
	- สนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุขที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการด้านความพร้อมของสถานบริการและศักยภาพของบุคลากรผ่านแผนงานของโครงการ	- โครงการส่งเสริมและสนับสนุนงบประมาณและความช่วยเหลือต่างๆ ของอาสาสมัคร/เจ้าหน้าที่สาธารณสุข หน่วยงานสาธารณสุข เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการประชาชนในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง เช่น สนับสนุนชุดตรวจโควิด ATK ให้กับสถานศึกษา เป็นต้น	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 11

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การพิจารณาเลือกบริษัทรับเหมา โครงการต้องพิจารณาถึงนโยบายการจัดการด้านความปลอดภัยของบริษัทรับเหมาประกอบด้วย โดยในสัญญาว่าจ้างระหว่างเจ้าของโครงการและบริษัทรับเหมาจะต้องระบุครอบคลุมถึงวิธีการคุ้มครองความปลอดภัยและสุขอนามัยของพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ โดยต้องมีรายละเอียดที่พิจารณา ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ กฎเกณฑ์และข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน</li> <li>▪ การจัดให้มีและควบคุมดูแลการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ต่างๆ</li> <li>▪ การตรวจสอบสภาพเครื่องมือ/อุปกรณ์ทุกชนิดเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการมีการพิจารณาคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมา โดยพิจารณารายละเอียดด้านการจัดการความปลอดภัยในสัญญาว่าจ้างให้ครอบคลุมถึงการคุ้มครองความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยของพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างโครงการตามที่มาตรการกำหนด</li> </ul>	ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 12

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้จัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับงานก่อสร้างให้สอดคล้องตามกฎหมายกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2564 หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง รวมถึงให้นำหลักเกณฑ์พร้อมทั้งมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยมากำหนดเป็นระเบียบปฏิบัติงานและเงื่อนไข/ข้อกำหนดกับบริษัทผู้รับเหมาที่เข้ามาปฏิบัติงานให้กับโครงการในสัญญาว่าจ้าง ทั้งนี้เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับต่างๆ ทำหน้าที่ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2549 และกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน(ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2553 หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องฉบับล่าสุด</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร ทั้งนี้ โครงการมีการพิจารณาคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาโดยพิจารณารายละเอียดด้านการจัดการความปลอดภัยในสัญญาว่าจ้างให้ครอบคลุมถึงการคุ้มครองความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยของคนงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างโครงการตามที่มาตรการกำหนด</li> </ul>	- ไม่พบปัญหา	-


ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาต้องจัดให้ผู้ปฏิบัติงานของตนที่ทำหน้าที่ควบคุมเครื่องจักรปั้นจั่น การปฏิบัติงานในที่สูง การปฏิบัติงานในที่อับอากาศ หรืองานที่มีความเสี่ยง ต้องเป็นผู้มีคุณสมบัติหรือผ่านการอบรมตามที่กฎหมายกำหนด</li> <li>ผู้รับเหมาต้องจัดอุปกรณ์ป้องกันอันตราย รวมถึงอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้ผู้ปฏิบัติงานตามที่กฎหมายกำหนด โดยต้องเหมาะสมกับอันตรายและเพียงพอต่อการใช้งานของผู้ปฏิบัติงาน และจัดฝึกอบรมคนงานในการใช้งาน</li> <li>ผู้รับเหมาต้องดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานของตนปฏิบัติตามวิธีการทำงานที่ปลอดภัยและทราบขั้นตอนปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</li> <li>ฝึกอบรมคนงานก่อสร้างให้มีความรู้ความเข้าใจในขั้นตอนการดำเนินงานก่อสร้างในรูปแบบการฝึกอบรมก่อนดำเนินงาน (Morning Talk)</li> <li>กำหนดให้มีการอบรมคนงานเกี่ยวกับวิธีการใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงาน</li> </ul>	- ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร ทั้งนี้ โครงการมีการพิจารณาคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมา โดยพิจารณารายละเอียดด้านการจัดการความปลอดภัยในสัญญาว่าจ้างให้ครอบคลุมถึงการคุ้มครองความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยของคนงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างโครงการตามที่มาตรการกำหนด	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- จัดทำคู่มือกฎระเบียบความปลอดภัยทั่วไปสำหรับให้บริษัทรับเหมาและผู้ที่เกี่ยวข้องนำไปปฏิบัติ	- โครงการได้จัดทำคู่มือกฎระเบียบความปลอดภัยทั่วไปสำหรับให้บริษัทรับเหมาและผู้ที่เกี่ยวข้องนำไปปฏิบัติ	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 12
	- ตรวจสอบและควบคุมดูแลให้มีการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงาน	- โครงการมอบหมายให้บริษัทผู้รับเหมาต้องมีตรวจสอบและควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างให้มีการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงาน	- ไม่พบปัญหา	-
	- กำหนดขอบเขตและจัดทำแนวรั้วบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และกำหนดจุดเข้า-ออกบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน	- ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65 โครงการอยู่ในช่วงการเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร หากอยู่ในช่วงการก่อสร้างโครงการจะกำหนดขอบเขตและจัดทำแนวรั้วบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และกำหนดจุดเข้า-ออกบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- รวบรวมสถิติเกี่ยวกับอุบัติเหตุ ความเสียหาย และแนวทางการแก้ไขปัญหาเพื่อใช้ในการปรับปรุงมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยเป็นประจำทุกเดือน	- บริษัทผู้รับเหมามีการรวบรวมสถิติเกี่ยวกับอุบัติเหตุ ความเสียหาย และแนวทางการแก้ไขปัญหาเพื่อใช้ในการปรับปรุงมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยเป็นประจำทุกเดือน ทั้งนี้ ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65 ไม่พบอุบัติเหตุเกิดขึ้นภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา	-
	- กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการเข้าไปกำกับ ดูแล ควบคุม และประเมินผลความปลอดภัยในการดำเนินงานของบริษัท รับเหมา รวมถึงกำกับดูแลให้บริษัทรับเหมาปฏิบัติตามนโยบายและแนวทางการจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด อีกทั้งทบทวนและปรับปรุงมาตรการให้มีความเหมาะสมกับสถานการณ์ต่างๆ	- โครงการกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการ (รูปที่ 2.10) เข้าไปกำกับ ดูแล ควบคุม และประเมินผลความปลอดภัยในการดำเนินงานของบริษัทรับเหมา รวมถึงกำกับดูแลให้บริษัทรับเหมาปฏิบัติตามนโยบายและแนวทางการจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด อีกทั้งทบทวนและปรับปรุงมาตรการให้มีความเหมาะสมกับสถานการณ์ต่างๆ	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.10 เจ้าหน้าที่ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการเข้าไปกำกับดูแลความปลอดภัยของบริษัทผู้รับเหมา</p>

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดแผนฉุกเฉินในเรื่องอัคคีภัยและเหตุฉุกเฉินทางการแพทย์สำหรับผู้รับเหมาก่อสร้าง และดูแลให้ผู้รับเหมาก่อสร้างนำแผนไปใช้ โดยในแผนฉุกเฉินเรื่องอัคคีภัยอย่างน้อยต้องประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ วิเคราะห์และระบุพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้ พร้อมทั้งจัดให้มีอุปกรณ์ระงับเหตุติดตั้งไว้ตามความเหมาะสมและตามระดับความเสี่ยงและสอดคล้องตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด</li> <li>▪ การป้องกันและระงับอัคคีภัย : การจัดเก็บวัสดุติดไฟสารไวไฟ/น้ำมันเชื้อเพลิง การติดตั้งถังดับเพลิง การกำหนดพื้นที่สูบบุหรี่ จุดรวมพล งานที่ต้องขออนุญาตทำงาน การใช้ถังดับเพลิง ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัย โครงสร้างและหน้าที่ของทีมฉุกเฉิน การสื่อสาร และการรายงานผล</li> <li>▪ ให้ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีอย่างน้อย 1 ถัง บริเวณที่สูบบุหรี่ สถานที่ประกอบอาหาร (ถ้ามี) พื้นที่ซ่อมบำรุงอาคารพักคนงาน และบริเวณพื้นที่ทำงานติดเชื่อมที่มีประกายไฟ</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้จัดให้มีแผนฉุกเฉินตามที่มาตรการกำหนดไว้เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่และก่อสร้างระบบการจราจร</li> </ul>	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 14



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ในแผนฉุกเฉินทางด้านการแพทย์ ให้ระบุรายละเอียด ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>(1) การจัดอุปกรณ์ในการปฐมพยาบาล</li> <li>(2) โครงสร้างและหน้าที่ทีมฉุกเฉินและข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุ</li> <li>(3) การจัดพาหนะเพื่อส่งต่อผู้บาดเจ็บหรือผู้ป่วย จำนวน 1 คัน รวมถึงช่องทางการประสานงานเพื่อการส่งต่อ</li> </ul> </li> <li>โครงการต้องจัดให้มีรถดับเพลิงเอกชนประสงค์ ขนาดบรรทุกไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร จำนวน 1 คัน พร้อมติดตั้งเครื่องสูบน้ำดับเพลิงไว้ประจำในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	- โครงการได้จัดให้มีแผนฉุกเฉินตามที่มาตรการกำหนดไว้เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 14

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดและดูแลให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยในการใช้เครื่องมือ เครื่องจักร ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ การใช้เครื่องมือ เครื่องจักรต้องไม่ผิดวัตถุประสงค์ของอุปกรณ์ หรือเครื่องมือ เครื่องจักรนั้น</li> <li>▪ เครื่องมือ เครื่องจักรที่ใช้ไฟฟ้าหรือน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องมีการเดินสายไฟอย่างปลอดภัย ห้ามจุดไฟหรือสูบบุหรี่ในบริเวณดังกล่าว รวมทั้งบริเวณที่มีการเก็บเชื้อเพลิง</li> <li>▪ กำหนดให้มีการตรวจสอบเครื่องจักร เครื่องมือ ก่อนการใช้งาน รวมถึงดูแลรักษา และซ่อมแซม ภายหลังจากการใช้งานทุกครั้ง</li> <li>▪ จัดทำแผนการตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องจักร เครื่องมือ ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างชัดเจน พร้อมทั้งจัดทำทะเบียน อุปกรณ์และเครื่องจักรทั้งในแง่ของสภาพเครื่องจักร การชำรุด และซ่อมบำรุง</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการมีการกำหนดและดูแลให้บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยในการใช้เครื่องมือ เครื่องจักร ตามที่มาตรการกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร</li> </ul>	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	- จัดทำป้ายเตือนหรือโปสเตอร์เพื่อการทำงานที่ปลอดภัยในบริเวณที่จำเป็น เช่น "เขตก่อสร้าง" "ลดความเร็วรถยนต์" "เขตสวมหมวกนิรภัย" เป็นต้น	- ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร ทั้งนี้ หากอยู่ในช่วงก่อสร้างโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	- ไม่พบปัญหา	-
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตลอด 24 ชั่วโมง	- ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร ทั้งนี้ หากอยู่ในช่วงก่อสร้างโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>- กำหนดและดูแลให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการเพื่อความปลอดภัยในสถานที่ก่อสร้าง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>กำหนดขอบเขตและจัดทำรั้วกันโดยรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมถึงทำการป้องกันเศษวัสดุตกไปนอกเขตพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมติดไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน</li> <li>กำหนดให้มีการจัดแบ่งเขตในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นสัดส่วน เช่น เขตก่อสร้าง เขตจัดเก็บเครื่องมือ และวัสดุอุปกรณ์ และเขตการซ่อมบำรุงเครื่องจักร เป็นต้น รวมทั้งจัดให้มีป้ายแสดงระบุเขตและเตือนอันตราย</li> <li>บริเวณดังกล่าว รวมทั้งจำกัดเวลาเข้าพื้นที่ก่อสร้างโดยให้มีเอกสารการขออนุญาตเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน</li> <li>กำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างกำหนดเขตพื้นที่ควบคุมเพื่อให้คนงานก่อสร้างสวมอุปกรณ์ความปลอดภัยที่เหมาะสมกับประเภทของงาน</li> <li>ห้ามพักอาศัยในเขตก่อสร้าง</li> </ul>	<p>- โครงการกำหนดและดูแลให้บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการเพื่อความปลอดภัยในสถานที่ก่อสร้างตามที่มาตรการกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร</p>	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ แลมิให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่มีการกักเก็บวัตถุไวไฟและจัดทำป้ายเตือนในบริเวณที่จำเป็น เช่น "เขตก่อสร้าง" "เขตอันตราย" โดยแสดงอันตรายและข้อปฏิบัติสำหรับผู้ที่จะเข้ามาในบริเวณพื้นที่อันตรายให้เห็นได้อย่างชัดเจนและเป็นสากลที่ทุกคนสามารถเข้าใจได้</li> <li>▪ ในขณะที่มีการก่อสร้างอาคารใดๆ หากอาคารนั้นๆ มีช่องเปิดหรือไม่มีแผงกัน ต้องจัดทำราวกันตกและมีตาข่ายเสริมเพื่อป้องกันอันตราย</li> <li>▪ จัดทำสัญลักษณ์การจราจรภายในพื้นที่ของโครงการให้มีความชัดเจน รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและควบคุมการจราจรภายในพื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>▪ กำหนดเขตห้ามนำรถจักรยานและรถจักรยานยนต์เข้าไปในพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	- โครงการกำหนดและดูแลให้บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการเพื่อความปลอดภัยในสถานที่ก่อสร้างตามที่มาตรการกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดเขตห้ามนำรถจักรยานและรถจักรยานยนต์เข้าไปในพื้นที่ก่อสร้างกำหนดและดูแลให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยส่วนบุคคลดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้เหมาะสมและเพียงพอสำหรับงานก่อสร้างในแต่ละประเภท เช่น หน้ากากกันฝุ่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ถุงมือ อุปกรณ์ป้องกันเสียง และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายในงานเชื่อม เป็นต้น</li> <li>▪ ห้ามดื่มสุราหรือเครื่องดื่มมีแอลกอฮอล์ และห้ามเล่นและหยอกล้อกันในระหว่างปฏิบัติงาน</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาห้ามนำรถจักรยาน และรถจักรยานยนต์เข้าไปในเขตพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งต้องจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้เพียงพอและเหมาะสมกับงาน และต้องกำกับให้คนงานก่อสร้างห้ามดื่มสุราหรือเครื่องดื่มมีแอลกอฮอล์ และห้ามเล่นและหยอกล้อกันในระหว่างปฏิบัติงาน</li> </ul>	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้มีมาตรการป้องกันโรคโควิด-19 ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ มอบหมายให้หัวหน้างาน หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) จัดให้มี Safety Talk กับคนงานเกี่ยวกับการป้องกันโรคโควิด-19 ช่วงก่อนเข้างานทุกวัน และมีการกำกับติดตามการปฏิบัติตามแนวทางป้องกันโรคโควิด-19 อย่างเคร่งครัด</li> <li>▪ พิจารณางดกิจกรรมที่ทำให้เกิดความแออัด โดยถือหลักหลีกเลี่ยงการติดต่อสัมผัสระหว่างกัน</li> <li>▪ มีการกำกับ ติดตามให้ผู้ปฏิบัติงานแรงงานก่อสร้าง ผู้มาติดต่อทุกคนต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโรคโควิด-19 อย่างเคร่งครัด</li> <li>▪ สถานที่ก่อสร้างและแคมป์ที่พักแรงงานต้องกำหนดทางเข้า-ออกสถานที่ให้ชัดเจน เพื่อควบคุมการเข้าออกของสถานที่ก่อสร้าง</li> <li>▪ สถานที่ก่อสร้างและแคมป์ที่พักแรงงานต้องมีระบบคัดกรองโดยการวัดไข้ พร้อมสังเกตอาการเสี่ยง หากพบว่ามีอาการหรือมีประวัติเดินทางไปในพื้นที่เสี่ยงหรือใกล้ชิดผู้ติดเชื้อ ให้หัวหน้าคนงานหรือผู้ได้รับมอบหมาย พิจารณาห้ามเข้าพื้นที่ปฏิบัติงาน และแยกกันไว้ในบริเวณที่กำหนดก่อนส่งตรวจคัดกรองหรือพบแพทย์และให้หยุดปฏิบัติงาน</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้กำชับบริษัทผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโรคไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) อย่างเคร่งครัด โดยให้คนงานก่อสร้างสวมใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลา จัดให้มีที่ล้างมือพร้อมสบู่ หรือจุดบริการเจลแอลกอฮอล์สำหรับผู้ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งมีการเว้นระยะห่างระหว่างบุคคลอย่างน้อย 1-2 เมตร เช่น ที่นั่งบริเวณรับประทานอาหาร เป็นต้น</li> </ul>	ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 13

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ จัดหาหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัย และอุปกรณ์ป้องกันตนเองขณะปฏิบัติงานอย่างเหมาะสม และเพียงพอ</li> <li>▪ จัดให้มีที่ล้างมือพร้อมสบู่ หรือจุดบริการเจลแอลกอฮอล์ สำหรับผู้ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ ทั้งในพื้นที่บริเวณก่อสร้าง และแคมป์แรงงาน</li> <li>▪ จัดให้มีอุปกรณ์เสริมหรือปรับปรุงสิ่งที่มีอยู่เพื่อการลดสัมผัส เช่น การใช้ก๊อกน้ำแบบเท้าเหยียบ เป็นต้น</li> <li>▪ ดูแลให้มีการทำความสะอาด ห้องน้ำ ห้องส้วมและอาจใช้น้ำยาฆ่าเชื้อในจุดที่มีการสัมผัสร่วมกัน เช่น ลูกบิดประตู ราวจับ สวิตช์ไฟ ก๊อกน้ำ เป็นต้น อย่างสม่ำเสมอ</li> <li>▪ จัดให้มีการเว้นระยะห่างระหว่างบุคคล อย่างน้อย 1-2 เมตร เช่น ที่นั่งบริเวณรับประทานอาหาร ที่นั่งพักทางเดิน หรือหากพื้นที่ไม่เพียงพออาจใช้ฉากกั้น</li> </ul>	- โครงการได้กำชับบริษัทผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโรคโควิด-19 (โควิด-19) อย่างเคร่งครัด โดยให้คนงานก่อสร้างสวมใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลา จัดให้มีที่ล้างมือพร้อมสบู่ หรือจุดบริการเจลแอลกอฮอล์สำหรับผู้ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งมีการเว้นระยะห่างระหว่างบุคคล อย่างน้อย 1-2 เมตร เช่น ที่นั่งบริเวณรับประทานอาหาร เป็นต้น	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 13



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
13. ด้านการประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน	<p>- ทำการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการในช่วงก่อสร้างเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจและแจ้งความก้าวหน้าของการดำเนินการให้กับชุมชนได้รับทราบโดยวิธีการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ บริกรหาหรือร่วมกับชุมชนโดยการเข้าพบกลุ่มเป้าหมายโดยตรง เช่น ประชาชนผู้นำชุมชน และหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อชี้แจงและให้ข้อมูลข่าวสารในประเด็นที่ชาวบ้านยังมีความวิตกกังวล พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นจากชุมชนเพื่อใช้ในการวางแผนการสร้างความรู้ความเข้าใจให้แก่ชุมชนเพิ่มมากขึ้น</li> <li>▪ ติดป้ายสรุปข้อมูลข่าวสารและผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการบริเวณบอร์ดประชาสัมพันธ์ประจำหมู่บ้าน หรือบริเวณจุดศูนย์รวมของชุมชน เพื่อนำเสนอข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับสถานการณ์ต่างๆ ของโครงการ ความก้าวหน้าของกิจกรรมการก่อสร้าง ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</li> <li>▪ จัดให้มีการพาผู้นำชุมชนหรือกลุ่มผู้สนใจเข้าเยี่ยมชมหรือศึกษาดูงานโครงการเพื่อให้เห็นสภาพการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่แท้จริงและตอบข้อสงสัยเพื่อคลายความวิตกกังวลของชุมชน</li> </ul>	<p>- ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร และรายงานฉบับนี้เป็นรายงานฉบับแรกในระยะก่อสร้างจึงอยู่ระหว่างการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการในช่วงก่อสร้างเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจและแจ้งความก้าวหน้าของการดำเนินการให้กับชุมชนได้รับทราบ</p>	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
13. ด้านการประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในชุมชนเพื่ออำนวยความสะดวกในการรับข้อร้องเรียนจากชุมชน โดยมีเจ้าหน้าที่ของโครงการไปรับเพื่อนำกลับมาวางแผนในการพัฒนา ปรับปรุง และแก้ไขการดำเนินการก่อสร้างของโครงการให้เหมาะสมต่อไป</li> <li>- จัดให้มีช่องทางในการรับเรื่องร้องเรียน 4 ช่องทาง ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ การโทรศัพท์แจ้งเรื่องร้องเรียนที่ Call Center ของโครงการตลอด 24 ชั่วโมง ได้ที่เบอร์ 0-3821-3191 หรือติดต่อสำนักงาน (ในเวลาทำการ) เบอร์ 0-3893-9007</li> <li>▪ แจ้งผ่านทางคณะกรรมการด้านชุมชนสัมพันธ์และกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม</li> <li>▪ แจ้งผ่านช่องทาง Line หรือ Application อื่นๆ ที่สะดวกและง่ายต่อการเข้าถึงของประชาชนในขณะนั้นๆ</li> <li>▪ แจ้งผ่านตัวแทนเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์ของโครงการ</li> </ul> </li> <li>- โดยจัดทำบันทึกข้อร้องเรียนจากชุมชนโดยรอบ อันเนื่องมาจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ พร้อมสรุปผลการแก้ไขปัญหา ทั้งนี้ ให้ทำการทบทวนถึงสาเหตุของปัญหา และแนวทางการป้องกันการเกิดซ้ำเป็นประจำ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้จัดให้มีช่องทางในการรับเรื่องร้องเรียน 4 ช่องทาง ตามที่มาตรการกำหนด และได้จัดตั้งคณะกรรมการร่วมพัฒนาชุมชน และนิคมอุตสาหกรรม แต่หากมีข้อร้องเรียนจากชุมชนโครงการจะประสานงานกับ กนอ. หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการเข้าตรวจสอบและหาแนวทางการแก้ไขปัญหา ตลอดจนดำเนินการติดตามผลการแก้ไขปัญหาจนแล้วเสร็จ โดยมีการบันทึกและแจ้งสรุปผลการแก้ไขปัญหาให้ผู้ที่เกี่ยวข้องรับทราบ ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดการรับเรื่องร้องเรียน ISO 14001 ของโครงการ หรือแจ้งเรื่องร้องเรียนทางโทรศัพท์ของโครงการ ได้ที่เบอร์ 038-213009 สำนักงาน กนอ. อมตะซิตี้ ชลบุรี 0-3845-7002-4 และศูนย์ป้องกันสาธารณภัยของนิคม 0-3821-3191 ทั้งนี้ ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65 ไม่พบข้อร้องเรียนจากชุมชนโดยรอบ</li> </ul>	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
14. พื้นที่สีเขียว	- การนำไม้ยืนต้นมาปลูกบริเวณริมรั้วพื้นที่โครงการ จะเลือกใช้ต้นกล้าที่มีความสูงอย่างน้อย 1 เมตร มาปลูก รวมทั้งให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการดูแลรักษาพื้นที่สีเขียว ให้มีความสวยงาม รวมทั้งให้สำรวจตรวจสอบความเหมาะสมของปริมาณน้ำที่ไ้รดพื้นที่สีเขียว ไม่ให้เอ่อล้น หรือไหลนอง โดยหมั่นกำจัดวัชพืช พรุนดิน และตัดแต่งกิ่งเป็นประจำ ทั้งนี้ จะมีการปลูกต้นไม้ทดแทนในกรณีที่ต้นไม้ตายหรือเสียหาย	- ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65 โครงการอยู่ในช่วง การปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบ การจราจร จึงอยู่ระหว่างการนำไม้ยืนต้น มาปลูกบริเวณริมรั้วพื้นที่โครงการ	- ไม่พบปัญหา	-